13.0 Diagnostica, software e accessori

Diagnostica e tecnica di prova	
Diagnosi delle centraline di comando KTS	13.01
Panoramica delle funzioni KTS	13.08
Analisi sistemi autoveicolo FSA	13.10
Software ESI[tronic] 2.0 e accessori	13.13
Hotline – la linea telefonica calda della Techpool	13.18
Tecnica dei gas di scarico	14.01

= Articoli fornibili da magazzino

I vantaggi per voi:

- La tecnologia più moderna da marche leader
- Garanzia di 24 mesi
- Assortimento di accessori completo

Hotline
Assistenza tecnica
Telefono 0848 771 771
per lavori su autovetture nell'ambito della meccanica, degli impianti elettrici ed elettronici

Hotline
Centro di servizio
Telefono 0848 661 661
per domande su attrezzature d'officina

Avveniristico: diagnosi degli apparecchi di comando e dispositivi per l'analisi di sistemi di veicoli concepiti per moderne officine.

L'automobile è diventata un vero e proprio computer mobile. Per permettere alle officine di riparare e diagnosticare i sempre più complessi sistemi, la Derendinger offre da una sola fonte sistemi per la tecnica di esame provenienti da diversi partner.

I vantaggi

- Moderna tecnologia dei più rinomati produttori
- 24 mesi di garanzia
- Completo assortimento di accessori
- Competente consulenza da parte dei collaboratori del servizio esterno Derendinger

L'offerta della Derendinger

- **Software ESI[tronic] 2.0**
  Informazioni tecniche e commerciali per la vostra officina.

- **Tecnica di esame**
  Apparecchi diagnostici di comando KTS per veicoli leggeri e pesanti, analisi dei sistemi di veicoli, analisi delle emissioni BEA, servizio batterie BAT, analisi dell'autotelaio FWA, servizio climatizzatori di nuova generazione – sia per i tradizionali refrigeranti che per l'R1234yf.

- **Formazione e aggiornamento**
  Nozioni per il successo: programmi completi di formazione.

- **Hotline tecnica**
  Supporto nelle più complesse questioni tecniche.

- **Banca dati tecnologica**
  Assistenza per quanto riguarda il know how dei diversi produttori e marchi, e conoscenze pratiche. In questo modo risolverete rapidamente i problemi tecnici, aumentando così il grado di soddisfazione del cliente.

- **Riparazione e manutenzione**
  Come partner ufficiale certificato BTS (Bosch Test Equipment Service Automotive), il centro di servizio della Derendinger è pronto a configurare i vostri apparecchi diagnostici ossia a ripararli o sottoporli a manutenzione. Tali operazioni possono essere effettuate sul luogo o nel centro di servizio. Nel frattempo voi potete continuare a lavorare con l'apparecchio a noleggio.

Diagnosi degli apparecchi di comando KTS

KTS 200
l'ideale apparecchio di prova per ogni autofficina.

Una moderna officina richiede oggigiorno un efficiente apparecchio di prova facile da usare. Il nuovo KTS 200 è leggero, robusto e compatto, permette allo stesso tempo di eseguire la diagnosi degli apparecchi di comando. I suoi punti di forza consistono nel controllare in modo rapido e sicuro i sistemi tecnici dei veicoli.

Si lascia collegare direttamente al veicolo. Ciò semplifica e velocizza il controllo. La sua mobilità lo rende l'ideale apparecchio secondario per qualsiasi autofficina. Dimostra inoltre di essere un ottimale apparecchio di prova nelle officine con processi operativi fissi, come per esempio servizio rapido, servizio olio, luci, pneumatici eccetera.

No. ordine 0 684 400 210

KTS 340
un apparecchio versatile

Molte autofficine cercano un tester multifunzionale comprendente tutti i necessari «attrezzi» per localizzare i guasti. Il KTS 340 soddisfa questa esigenza. Si adatta perfettamente a officine indipendenti e Fast-Fitter oppure come apparecchio secondario per l'impiego mobile.

Fornisce tutte le necessarie informazioni, come anche tecnica di misurazione per la diagnosi degli apparecchi di comando, localizzazione di guasti guidata, riparazione, manutenzione e servizio. Dispone inoltre di un multimetro integrato con nuovo e pratico menu guidato.

No. ordine 0 684 400 340

KTS 515
accesso alla diagnosi mobile On-Board (OBD)

Con il sistema OBD (Diagnosi On-Board) è stata introdotta una nuova norma per i valori di emissione e il relativo controllo. Controllare in modo semplice e rapido i valori di emissione a norma OBD: il KTS 515 offre l'ideale soluzione con connessione Bluetooth ad un PC o un Laptop.

KTS 515:
l'ideale soluzione OBD per diagnosticare i sistemi di scarico

- Lettura dell'OBD-Modes 1–9 (attuale gamma di funzioni della norma OBD)
- Visualizzazione dei codici standardizzati P0
- Supporta tutti i quattro protocolli di comunicazione
- Modulo OBD per riequipaggiare gli analizzatori dei gas di scarico Bosch
- Guida dell'operatore semplificata
- Possibilità di aggiornamento del software in caso di ampliamento della norma OBD
- Riprogrammazione degli apparecchi di comando in conformità della norma Euro 5
- Capacità Pass-Thru: completa diagnosi OBD per tutte le marche di automobili
- Risparmia gli apparecchi diagnostici dell'autofficina per la riprogrammazione degli apparecchi di comando

Dati tecnici

Peso	0,33 kg
Stampa	normale stampante (tramite PC)
Attacchi	linea diagnostica OBD, USB, Bluetooth, alimentatore, indicatore di servizio
Misure	170 x 120 x 35 mm (L x A x P)

No. ordine 0 684 400 515

Tecnica di prova e diagnostica

Diagnosi degli apparecchi di comando KTS

KTS 570/540

Nei veicoli portati nell'officina è assolutamente essenziale localizzare i guasti in modo rapido e affidabile. La tecnica KTS consente di far fronte alle esigenze che la moderna diagnosi degli errori pone alle autofficine.

Controllare in modo semplice i complessi sistemi elettronici
- Intelligente e futuristico, con gli adattatori intercambiabili interni OBD
- Comandato da software tramite sistema ESI[tronic]
- Facile collegamento della serie KTS al veicolo
- Perfetta comunicazione, grazie al riconoscimento del sistema di multiplexing e del cavo adattatore: linea K e L, SAE e CAN, commutabile su tutti i terminali della spina OBD
- L'intelligente linea dell'adattatore consente:
  - di comandare in modo sicuro il sistema di multiplexing
  - la funzione di ricerca automatica degli apparecchi di comando
- Adattatore intercambiabile OBD integrato nell'apparecchio, per essere sostituito in un secondo tempo con un apparecchio aggiornato
- Montaggio facile e smontaggio tramite il supporto del modulo
- Riconoscimento ottico acustico dello stato/monitoraggio del collegamento radio
- Modo di simulazione regolabile individualmente tramite DDC, la presentazione può essere eseguita anche senza veicolo.
- Misurazione della resistenza con campi di misura ampliati
- Apparecchio per la prova di continuità per la localizzazione di guasti
- Misurazione dei diodi per il controllo nei componenti
- Misurazione della tensione con funzioni di misura ampliate
- Misurazione della corrente con ulteriore possibilità di adattamento dei morsetti FSA
- Impiego universale in automobili e veicoli industriali per mezzo della spina OBD, che le reti di bordo da 14 V e da 28 V

KTS570
No. ordine 0 684 400 570

KTS 540
No. ordine 0 684 400 540

KTS 840
DCU 130 + KTS 540 Paket
No. ordine 0 684 400 840

KTS 870
DCU 130 + KTS 570 Paket
No. ordine 0 684 400 870

DCU 130 Tablet PC
Tester da officina e centro diagnostico

Appositamente concepito per l'impiego in officine, il robusto DCU 130 (Diagnostic Control Unit) comanda i sistemi diagnostici di e di controllo della Bosch – sia l'FSA 500 sia i moduli della serie KTS. Funge da PC e da unità di comando per le rispettive combinazioni di apparecchi e può essere usato alternativamente al notebook. Lo schermo tattile assicura massima comodità e flessibilità lavorativa.

I dettagli ponderati facilitano il lavoro
- Il DCU 130 si lascia maneggiare facilmente grazie al manico integrato disposto sul lato posteriore dell'apparecchio
- Robusto involucro con monitor Touch-Screen da 13,3" pollici
- Attacco USB disposto in profondità, per proteggere il dongle collegato
- Fotocamera integrata: in questo modo è possibile documentare le anomalie presenti nel veicolo e fotografare le parti di ricambio necessarie

No. ordine 0 684 100 130

Diagnosi degli apparecchi di comando KTS

Tablet PC con schermo
o come notebook con tastiera

DCU 220 Convertible-PC
Utilizzabile come Tablet PC con schermo tattile o come notebook con tastiera

- Il Convertible PC come apparecchio diagnostico centrale per l'officina
- Può essere utilizzato come notebook o come Tablet PC
- Facile maneggio e manico integrato con funzione di collocazione (sviluppato esclusivamente per la Bosch)
- Robusto, leggero e flessibile
- Schermo tattile da 11.6" pollici, perfettamente leggibile anche alla luce del sole
- Gli accumulatori si lasciano sostituire a impianto acceso senza interrompere il funzionamento (funzione Hot-Swap).
- Elevata qualità ed eccellenti prestazioni del sistema (paragonabile ai notebook o ai Tablet-PC più attuali)
- Intel Core i5 (di 4a generazione) SSD incluso
- Bosch Windows 7 Professional adattato
- Peso 2 kg

Dati tecnici
- Processore: Intel Core i5-4200U, 1.6GHz/2.3GHz
- Memoria di lavoro: 4 GB DDR3L, ampliabile a 8 GB
- Memoria: 256 GB SSD
- Display: da 11.6" pollici, perfetta leggibilità anche alla luce del sole (800 nits), 1366 x 768 pixel
- Schermo tattile: Multi-Touch capacitivo
- Batteria: 2 batterie da 24Wh, intercambiabili durante il funzionamento
- Wireless: WLAN IEEE 802.11ac Bluetooth 4.0 class 1 (elevata potenza trasmittente)
- Interfacce: 2 x USB3.0, 1 x USB2.0 Gigabit LAN RJ45 HDMI Docking Audio
- Webcam HD
- Sistema operativo: Windows 7 Professional 64 Bit
- Manico: manico speciale appositamente sviluppato per la Bosch
- Corpo: lega di magnesio, attacchi sigillati
- Guarnizione: IP65
- Norma: MIL-STD 810G

Novità

Volume di consegna
- Convertible-PC
- Alimentatore
- Lettore DVD esterno
- Istruzioni d'uso
- Valigetta di trasporto
- Tastiera tedesca

DCU 220 con tastiera tedesca
No. ordine 0 684 400 220

Pacchetti KTS 9xx - tastiera tedesca

Pacchetto	Componenti	No. ordine
KTS900-Truck	DCU220 + KTS-Truck	*0 684 400 900*
KTS 940	DCU220 + KTS540	*0 684 400 940*
KTS 970	DCU220 + KTS570	*0 684 400 970*
KTS 990	DCU220 + KTS540 + FSA500	*0 684 400 990*

Accessori speciali

Denominazione	No. ordine
Docking Station	*1 687 023 744*
Carrello (senza sportellino per la stampante e senza lamiere di chiusura posteriori)	*1 688 003 246*
Kit di montaggio della Docking Station sul carrello	*1 681 038 396*
Stazione di carica per 2 accumulatori DCU 220 (senza accumulatore)	*1 687 335 046*
Adattatore di alimentazione collegabile alla presa dell'accendisigari	*1 684 465 686*
Accumulatore di riserva (1 pezzo)	*1 687 335 047*

Diagnosi degli apparecchi di comando KTS

KTS 800 Truck

Tester per officine

- Facile maneggio del DCU 130 grazie al manico integrato disposto sul lato posteriore dell'apparecchio
- Robusta scatola con monitor Touch-Screen da 13,3" pollici
- Attacco USB disposto in profondità per proteggere il dongle collegato
- La fotocamera integrata permette di fotografare le parti di ricambio necessitate e documentare le anomalie nei veicoli

Concetto modulare con sistema Diagnostic Control Unit

- Appositamente concepito per l'impiego in autofficine, il robusto DCU 130 controlla tutti i sistemi diagnostici e di collaudo della Bosch, come per esempio il nuovo FSA 500. L'autofficina offre la soluzione completa per diagnosticare lo stato di veicoli di trasporto, autocarri, autobus e rimorchi

Sistema mobile completo

- Novità – KTS 800 Truck: Diagnostic Control Unit (DCU 130) e modulo KTS Truck a impiego immediato
- Due accumulatori agli ioni di litio rendono il DCU 130 adatto all'impiego mobile, sia nell'officina, sia durante i viaggi di prova

Lavorare con la massima mobilità

- Alloggiamento di due accumulatori a litio ione identici
- È sufficiente un solo accumulatore per garantire il seguito dei lavori in autofficina
- All'occorrenza gli accumulatori si lasciano sostituire durante i lavori, senza bisogno di interromperli (funzione Hot-Swap)

KTS 800 Truck
DCU 130 + KTS Truck
No. ordine 0 684 400 800

KTS Truck
KTS Truck
No. ordine 0 684 400 512

Accessori per tester diagnosi di centraline di comando

Carrello senza supporto portastrumenti per laptop/PC

No. ordine 1 688 003 246

Carrello con supporto portastrumenti per KTS 670

No. ordine 1 688 003 192

Supporto portastrumenti per KTS 670

No. ordine 1 687 022 898

Accessori per tester diagnosi di centraline di comando

Tool diagnostico TPA 200

Il professionale completamento all'ESI[tronic] e al KTS nel servizio pneumatici. Tool diagnostico per la lettura dei dati dei sensori di controllo della pressione dei pneumatici nel diretto RDKS (sistemi di controllo della pressione dei pneumatici).

Funzioni di TPA 200

- Attivazione dei sensori Schrader
- Attivazione/controllo dei sensori RDKS (inclusa la visualizzazione delle informazioni dei sensori RDKS), programmazione di sensori universali (Schrader sensore EZ, Alligator, Sens.it ecc.
- Specifico metodo di misurazione con il sensore RDKS (da 1 a mass. 100 veicoli)
- Processi lavorativi specifici di officina (per esempio tramite numero di ordine, targa ecc.)
- Trasmissione senza cavi dei dati (bluetooth)

Volume di consegna
TPS 200 con batterie (ricaricabili) agli ioni di litio), CD/DVD con applicazione PC (TPA Startcenter), istruzioni d'uso, cavo USB

No. ordine 0 684 400 250

Attivatore di valvole pneumatico

Agli autoveicoli con controllo della pressione dei pneumatici, un tester diagnostico della gamma KTS e un attivatore di valvole permettono di eseguire rapidamente la correlazione delle ruote nella centralina di comando. Questa correlazione è sempre necessaria nel caso di valvole pneumatici del sistema Schrader. Il tempo necessario per l'attivazione delle valvole pneumatici e l'identificazione al KTS è di 8 secondi per ruota al massimo.

Fornitura
Attivatore valvole pneumatici, pila 9 V, imballaggio, istruzioni per l'uso.

No. ordine 1 687 200 663

Sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici-Tester Apparecchio diagnostico TPM-02

- Test rapidi TPMS [malfunzionamenti]
  Prova del veicolo per rilevare e identificare senza ritardi eventuali malfunzionamenti (pressione alta/bassa degli pneumatici, danni al sensore eccetera)
- Prova di funzionamento del sensore per ripetere il test su ciascun sensore
- Riprogrammazione del sensore

No. ordine 0-51100502

Kit EOBD (cavo)
No. ordine 8-51100502

Valigetta con serie di cavi

No. ordine 1 687 011 208

Valigetta OBD

No. ordine 1 687 011 516

Tecnica di prova e diagnostica

Accessori per tester diagnosi di centraline di comando

Concetto di adattatore specifico della marca «Easy Connect»

Gli adattatori specifici della marca permettono l'adattamento facilitato, più rapido, sicuro, più semplice agli autoveicoli non equipaggiati di presa diagnostica secondo norma OBD. Il modo più semplice per determinare l'adattatore specifico della marca giusto, adatto per la vostra variante di KTS, è di ricorrere al programma diagnostico KTS.

- Un'unica linea di allacciamento diretta
- Riconoscimento automatico della presa diagnostica specifica dell'autoveicolo
- Adattamento all'autoveicolo semplice, rapido e a prova di errore
- Verifica del collegamento e della linea di allacciamento adatta
- Meno connettori a spina
- Controllo semplificato e intelligente del multiplexer
- Scelta del pin di comunicazione gestita da software

BMW 20 poli
No. ordine 1 684 463 631

Daewoo/GM 12 poli
No. ordine 1 684 463 632

Gruppo Fiat 3 poli
No. ordine 1 684 463 613

Honda 3 e 5 poli
No. ordine 1 684 463 634

Hyundai/Mitsubishi 12 poli
No. ordine 1 684 463 638

Mazda 25 poli
No. ordine 1 684 463 637

KIA 20 poli
No. ordine 1 684 463 636

Nissan 14 poli
No. ordine 1 684 463 639

Peugeot 30 poli (PSA 30)
No. ordine 1 684 465 583

Renault VC 12 poli
No. ordine 1 684 465 581

Renault AP 12 poli
No. ordine 1 684 465 582

Toyota senza pin 1/9
No. ordine 1 684 463 686

Toyota 17 poli
No. ordine 1 684 463 642

Toyota 23 poli
No. ordine 1 684 463 643

VW/Audi
No. ordine 1 684 463 611

Mercedes-Benz
No. ordine 1 684 463 594

Mitsubishi [1]
No. ordine 1 684 463 741

[1] Solo per KTS 200

Visione di insieme delle funzioni KTS

	KTS 800 Truck	KTS 570	KTS 540	KTS 515	KTS Truck	KTS 340	KTS 200
Programmi di diagnosi per camion – Sistemi ISO per autoveicoli UE – ISO 9141-2, K/L-Lines, codice di lampeggio – Sistemi SAE per vetture americane e giapponesi – SAE J 1850 VPW (Ford) corrisponde alla norma ISO 11 519-4 – SAE J 1850 PWM (GM,...) corrisponde alla norma ISO 11 519-4 – Protocolli OBD-CAN – CAN ISO 11898 ISO 15765-4 OBD – Highspeed – CAN Highspeed, Middlespeed, Lowspeed e Singlewire	–	✔	✔	–	✔	✔	✔
Programmi per la diagnosi di veicoli industriali – SAE J 1939	✔	–	–	–	✔	–	–
Radiocollegamento al PC	✔	✔	✔	✔	✔	✔	–
– Bluetooth	✔	✔	✔	✔	✔	–	–
– WLAN	✔	–	–	–	–	✔	–
Interfaccia USB	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Capacità AWN	✔	✔	✔	–	✔	–	–
Integrazione nelle reti aziendali interne	✔	–	–	–	–	–	–
Tecnica di misurazione Precisione: 1% del valore di misura Tensione: risoluzione min. 0,1 mV; campo di misura mass. 200 V Resistenza: risoluzione min. 100 mOhm; campo di misura mass. 1mOhm Corrente: risoluzione min. 0,1 mA; campo di misura mass. 1000 A (Accessori speciali)	–	✔	✔	–	–	–	–
– Multimetro a 1 canale	–	–	✔	–	–	–	–
– Multimetro a 2 canali	–	✔	–	–	–	✔	–
– *Oscilloscopio 2 canali* Resistenza d'ingresso: 1 mOhm Trigger: diverse fonti Memorizzazione: 50 curve di segnale a 2 canali Canale 1: a potenziale zero Canale 2: a potenziale zero Servizio a 1 canale: 10 Mega-Samples/sec. Servizio a 2 canali: 2x5 Mega-Samples/sec.	–	✔	–	–	–	–	–

Tecnica di prova e diagnostica

Visione di insieme delle funzioni KTS (continua)

	KTS 800 Truck	KTS 570	KTS 540	KTS 515	KTS Truck	KTS 340	KTS 200
Monitor	13,3"	–	–	–	–	8,4"	3,5"
Comando							
– Schermo tattile	✔	–	–	–	–	✔	–
– Tasti	✔	–	–	–	–	✔	✔
Adattatore intercambiabile OBD, comandato tramite software ESI[tronic]							
– Intercambiabile	–	✔	✔	✔	–	✔	–
– Sistema di multiplexing	–	✔	✔	✔	–	✔	✔
Possibilità di attacco							
– Unità DVD	✔	–	–	–	–	–	–
– Tastiera/Mouse	–	–	–	–	–	–	–
– Collegamento della stampante	✔	–	–	–	–	✔	–
Strumentazione da officina							
– Efficace protezione contro gli urti	✔	–	–	–	–	✔	✔
– Protetto contro lo stillicidio	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– Temperature di esercizio da 0 a 40 °C	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Alimentazione							
– Tramite la batteria del veicolo	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– Tramite l'accumulatore interno	✔	–	–	–	–	✔	–
– Tramite l'accendisigari	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– Tramite la rete	✔	✔	✔	✔	–	✔	✔
Concetto di adattatori «Easy Connect»	–	✔	✔	✔	–	–	✔
Possibili informazioni ESI[tronic]							
– Catalogo e informazioni sui prezzi	✔	✔	✔	✔	✔	–	–
– Disbrigo dell'ordine e calcolo	✔	–	–	–	–	–	–
– Diagnosi e riparazione del veicolo	✔	✔	✔	✔	✔	✔	–
– Diagnosi e riparazione del prodotto	✔	✔	✔	✔	–	–	–
– Diagnosi	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– Diagnosi OBD	✔[1]	✔	✔	✔	✔[1]	✔	✔

[1] in fase di preparazione

 Con riserva di modifiche. **Garanzia di 24 mesi**

Analisi del sistema del veicolo FSA

Analisi del sistema del veicolo (FSA) come unità modulare professionale nella diagnosi degli errori

Indipendentemente dalle dimensioni e dal tipo di azionamento, l'analisi del sistema del veicolo può essere utilizzata su tutti i veicoli e i motori a combustione. I sensori e gli adattatori configurati secondo la più moderna tecnologia dei veicoli consentono di misurare, controllare e testare il motore e gli altri componenti.

Il facile impiego, i rapidi test e le registrazioni a lungo termine permettono di rilasciare al cliente dichiarazioni vincolanti in riferimento ai componenti difettosi. In molti casi le informazioni provenienti dal memorizzatore di errori sono insufficienti. Per identificare i componenti difettosi è necessario eseguire numerose prove e misurazioni. A questo proposito è possibile ricorrere ai test preimpostati dei componenti per controllare le parti elettriche ed elettroniche montate nel veicolo.

- **Visualizzazione dei valori effettivi risultanti dalla diagnosi degli apparecchi di comando nel software FSA**
- **Diagnosi opzionale di veicoli elettrici e ibridi**

FSA 500
il modulo di misurazione da usare come approccio alla diagnosi di sistemi elettrici ed elettronici

Il maneggevole FSA 500 della Bosch è un perfetto approccio a basso costo all'analisi di sistemi di veicoli. Il modulo di misurazione azionato a batteria viene collegato via radio al PC. I suoi punti di forza consistono nel facile controllo di tutti i più importanti componenti elettrici ed elettronici. I numerosi dettagli orientati alla pratica lo rendono un sicuro investimento nel tempo, utilizzabile in tutti i veicoli e motori a combustione.

I sensori e gli adattatori configurati secondo la più moderna tecnologia dei veicoli consentono di misurare, controllare e testare il motore e gli altri componenti.

No. ordine 0 684 010 512

FSA 050
Il modulo di misurazione per autoveicoli a trazione elettrica e ibrida

Il nuovo modulo diagnostico per l'analisi di autoveicoli a trazione elettrica e ibrida. Questo apparecchio portatile è collegabile via radio a un sistema esterno basato su PC o al sistema computerizzato dei moduli FSA 500 o FSA 720/740/760 per la documentazione dei risultati di misura. Come soluzione autonoma, il modulo FSA 050 è utilizzabile per prove di isolamento e di alta tensione su sistemi di propulsione elettrica e ibrida.

– Equipaggiato per la diagnosi professionale di sistemi di propulsione elettrica
– Apparecchio portatile e collegabile via radio a sistemi basati su PC
– Prove di alta tensione, prove di isolamento
– Utilizzabile come apparecchio autonomo
– Accessori speciali per moduli FSA 500

No. ordine 0 684 010 050

FSA 720
il comodo tester di sistema per l'impiego diagnostico universale

Il modulo di misurazione FSA 720 è la piattaforma diagnostica del futuro. A partire dai classici collaudi di motore fino a giungere al controllo dei componenti, l'apparecchio di base con software innovativo e nuove applicazioni padroneggia eccellentemente le sfide attuali e future della localizzazione di guasti.

Il sistema modulare consente di collegare l'apparecchio ai sistemi diagnostici vecchi e nuovi. Con un apparecchio della serie KTS e un PC, il Bosch FSA 720 si lascia ampliare gradualmente, fino a diventare un completo sistema diagnostico e di misurazione.

No. ordine 0 684 010 500

Analisi del sistema del veicolo FSA

FSA 740 Edition
nuova dimensione nella localizzazione di guasti

Il FSA 740 Edition è un sistema universale formato da moduli perfettamente adattati l'uno con l'altro. Con il modello FSA 740 Edition, è possibile combinare apparecchi diagnostici vecchi e nuovi. Questo apparecchio tuttofare è composto da modulo di misurazione, sensori, PC e carrello.

La diagnosi viene fatta per mezzo di sequenze di prova guidate da menu, come pure dal controllo dei componenti e dal generatore di segnali. Il controllo dei sensori montati consente di eliminare in modo mirato i guasti dai componenti difettosi.

Attrezzati per eseguire diagnosi
- Sistema completo nel carrello, con modulo di misurazione, PC, monitor TFT da 19 pollici, telecomando e stampante
- Potente oscilloscopio
- Software con sequenze di prova e test dei componenti per controllare il sistema elettrico ed elettronico del veicolo
- Sequenze di prova guidate da menu per eseguire una perfetta diagnosi
- Rapida analisi dei componenti installati
- Simulazione di segnali per il controllo dei sensori montati
- Misurazione della corrente di riposo nella batteria fino a 24 ore
- Test di sistemi bus di veicoli (per esempio CAN-Bus)
- Caricare e memorizzare le curve comparative

No. ordine 0 684 010 744

FSA 760 Edition
potente e innovativo per soddisfare le massime esigenze

L'FSA 760 è il professionista delle operazioni di controllo. Questo sistema completo è composto da modulo di misurazione FSA, sensori, carrello e PC. Attrezzata di un monitor da 19 pollici a schermo tattile e con l'opzione di combinare tutti i moduli agli altri apparecchi diagnostici, l'autofficina è per-fettamente attrezzata per far fronte alle sfide del futuro.

Grazie ai sensori e al sistema di controllo dei componenti montati, la localizzazione di guasti diventa più facile e redditizia.

Attrezzati per eseguire diagnosi professionali
- Comando innovativo a schermo tattile
- Sistema completo nel carrello, con modulo di misurazione, PC, monitor TFT da 19 pollici, telecomando e stampante
- Potente oscilloscopio
- Software con sequenze di prova e test dei componenti per controllare il sistema elettrico ed elettronico del veicolo
- Sequenze di prova guidate da menu per eseguire una perfetta diagnosi
- Rapida analisi dei componenti installati
- Simulazione di segnali per il controllo dei sensori montati
- Misurazione della corrente di riposo nella batteria fino a 24 ore
- Test di sistemi bus di veicoli (per esempio CAN-Bus)
- Caricare e memorizzare le curve comparative

No. ordine 0 684 010 761

Confronto dei controlli dei componenti FSA

Componenti	FSA 500	FSA 720	FSA 740	FAS 760
Linea dati CAN	✔	✔	✔	✔
Spie comandate da PWM	✔	✔	✔	✔
Cablaggio	✔	✔	✔	✔
Diodi e diodi luminosi	–	✔	✔	✔
Valvole e azionatori pneumatici	✔	✔	✔	✔
Impianto termico PTC	✔	✔	✔	✔
Regolatore di tensione/generatore	✔	✔	✔	✔
Motorino di avviamento	✔	✔	✔	✔
Pompa per vuoto	–	✔	✔	✔
Sonda termica dell'aria di aspirazione NTC I	✔	✔	✔	✔
Sensore di pressione atmosferica	–	✔	✔	✔
Sonda termica della batteria	–	✔	✔	✔
Interruttore della valvola a farfalla	–	✔	✔	✔
Trasduttore di regime e del segno di riferimento	✔	✔	✔	✔
Potenziometro della valvola a farfalla	✔	✔	✔	✔
Sensori di pressione del climatizzatore	–	✔	✔	✔
Sensore del pedale dell'acceleratore (Hall)/(Poti)	–	✔	✔	✔
Sensore di battuta	–	✔	✔	✔
Sonda termica del carburante	–	✔	✔	✔
Sonda termica del refrigerante NTC II	✔	✔	✔	✔
Sensore della pressione di alimentazione	–	✔	✔	✔
Trasduttore della camma	✔	✔	✔	✔
Sensore della pressione dell'olio	–	✔	✔	✔
Sonda termica dell'olio (Hall)/(NTC)	–	✔	✔	✔
Sensore numero di giri della ruota	✔	✔	✔	✔
Commutazione tubo aspirante	–	✔	✔	✔
Marmitta (misurazione della pressione dinamica)	✔	✔	✔	✔
Catalizzatore	✔	✔	✔	✔
Valvola a farfalla del motore di regolazione	✔	✔	✔	✔
Valvola di regolazione della pressione (CR)	–	✔	✔	✔
Valvole dell'iniettore (benzina)	✔	✔	✔	✔
Pompa elettrica del carburante (EKP)	✔	✔	✔	✔
Relais della pompa elettrica del carburante	✔	✔	✔	✔
Iniettore (CR)	✔	✔	✔	✔
Regolatore di pressione del carburante (benzina)	–	✔	✔	✔
Sensore di pressione carburante	–	✔	✔	✔
Pompa elettrica di innesco carburante	–	✔	✔	✔
Preallarme carburante	–	✔	✔	✔
Unica pompa-ugello	✔	✔	✔	✔
Sensore di pressione	✔	✔	✔	✔
Valvola di sfiato serbatoio	–	✔	✔	✔
Regolatore della fase di riscaldamento	–	✔	✔	✔
Sonda a banda larga (sonda lambda)	✔	✔	✔	✔
Impianto termico sonde (sonde lambda)	–	✔	✔	✔
Sonda a salto	✔	✔	✔	✔
Misuratore delle masse d'aria analogico fino a HFM5	✔	✔	✔	✔
Misuratore delle masse d'aria digitale da HFM6 in poi	✔	✔	✔	✔
Misuratore delle quantità d'aria	✔	✔	✔	✔
Sensore MAP	✔	✔	✔	✔
Errore di pressione tubo aspirante	✔	✔	✔	✔
Servocomando del minimo (by-pass elettronico)	–	✔	✔	✔
Valvola aria supplementare (K-jet)	–	✔	✔	✔
Candele di preriscaldamento	✔	✔	✔	✔
Bobina di accensione	✔	✔	✔	✔

Semplicemente geniale: ESI[tronic] 2.0 – il nuovo software per le diagnosi della Bosch.

Che siano officine libere o legate a un marchio, oppure camion, automobili o moto – da un software per autofficine voi vi aspettate più di un solo semplice apparecchio diagnostico.

Un'autofficina ha bisogno di un'intelligente localizzazione di guasti, un supporto per eseguire velocemente le riparazioni e di requisiti di manutenzione semplificati. Il nuovo ESI[tronic] 2.0 offre questa multifunzionalità. Il nuovo sistema di informazioni comprende ben più della semplice diagnosi degli apparecchi di comando. Le istruzioni per la localizzazione di guasti SIS vi condurranno passo per passo alla causa dell'errore. Tutte le informazioni di manutenzione e servizio sono disponibili da subito.

I vantaggi

- Elevata funzionalità.
- Le diagnosi precise assicurano la rimozione del difetto.
- Le riparazioni eseguite in modo rapido e affidabile aumentano il grado di soddisfazione della clientela.
- Intelligente localizzazione di guasti e supporto per eseguire velocemente le riparazioni.

Attualità – i più nuovi autoveicoli nell'ESI[tronic] 2.0
Se il cliente avanza, siete già attrezzati: infatti, sei mesi dopo il lancio sul mercato di una nuova vettura, tutti i più importanti dati di servizio e riparazione dei nuovi modelli di automobile sono già disponibili nell'ESI[tronic] 2.0.

Attualità on-line – aggiornamento dell'ESI[tronic] 2.0 in Internet
La nuova soluzione on-line dell'ESI[tronic] 2.0 completa l'offerta attuale. In Internet potete accedere ai seguenti dati informativi aggiornati:
- C: diagnosi del veicolo e istruzioni per la localizzazione di guasti
- TSB: informazioni tecniche e di servizio:
- M: informazioni riguardanti la meccanica
- P: tutti i più importanti campi dei sistemi elettronici di automobili
- Truck: diagnosi dei veicoli industriali

Attualità – copertura di mercato nell'ESI[tronic] 2.0
Oltre 350 tecnici e ingegneri di tutto il mondo integrano nell'ESI[tronic] 2.0 i più importanti dati dei veicoli attuali e delle unità di comando. In questo modo la Bosch ampia continuamente l'enorme copertura di mercato nell'ESI[tronic] 2.0. Ciò assicura all'autofficina la connessione a sempre più sistemi di veicoli.

ESI[tronic] 2.0 –adatto per tutte le officine
Riparazioni di automobili, furgoni, camion o moto – l'ESI[tronic] 2.0 è perfetto nella sua compatibilità. La struttura modulare gli consente di trovare sempre la migliore soluzione per la vostra autofficina. Grazie alla costante interconnessione dei diversi tipi di informazioni, l'ESI[tronic] 2.0 è diventato oggi il miglior sistema tuttofare nella vostra autofficina.

ESI[tronic] 2.0 e tecnica d'officina Bosch – Teamworker
Che sia diagnosi degli apparecchi di comando con i dispositivi della serie KTS, oppure analisi dei sistemi del veicolo (FSA) o analisi delle emissioni (BEA), localizzazione di guasti nei componenti diesel ovverossia relativa riparazione (EPS) – praticamente tutti gli apparecchi di prova della Bosch sono powered by ESI[tronic] 2.0. Con questo sono disponibili informazioni attuali e la più moderna tecnica di misurazione per localizzare i guasti, eseguire riparazioni e manutenzioni.

ESI[tronic] Truck – Appositamente concepito per veicoli industriali
Oltre alla diagnosi degli apparecchi di comando, l'ESI[tronic] 2.0 contiene anche informazioni tecniche quali schemi elettrici, informazioni di servizio e sulle riparazioni, nonché informazioni sui veicoli industriali. Furgoni, camion, bus e rimorchi sono registrati con modello, serie, potenza, contrassegno del motore e configurazione degli assi. Esistono inoltre altre importanti funzioni diagnostiche: leggere e cancellare i codici di errore, selezionare i valori effettivi, attivare gli organi regolanti, azzerare gli intervalli di servizio e impratichirsi con i componenti.

L'ESI[tronic] 2.0 offre costantemente di più
Lo spettro prestazionale dell'ESI[tronic] 2.0 viene mostrato dalla visione di insieme riportata alle pagine successive.

Rapide diagnosi – semplici riparazioni

- Raggiungere l'obiettivo più velocemente con pochi clic del mouse: nuovo concetto di comando intuitivo per assicurare un'applicazione rapida e semplice
- ESI[tronic] 2.0 comprendente la diagnosi del veicolo:
  - diagnosi degli apparecchi di comando (SD): comprende i più recenti dati sui sistemi di autovetture, furgoni, camion e moto
  - localizzazione di guasti (SIS): istruzioni di ricerche guidate
  - manutenzione (M): tutti i dati di servizio ispezione in un sol colpo
  - schemi elettrici comfort (P): localizzare rapidamente di errori nel sistema
  - informazioni tecniche di servizio (TSB): accesso rapido ai guasti noti
- ESI[tronic] 2.0 con identificazioni unitarie dei veicoli per quel che riguarda l'equipaggiamento delle autovetture (A), i valori di lavoro (B) e le istruzioni sulla riparazione dei componenti (K)

Tecnica di prova e diagnostica

L'ESI[tronic] 2.0 Visione di insieme delle offerte

Campo d'applicazione	Informazioni	Contenuti
Catalogo e informazioni sui prezzi	A	Applicazioni e funzioni, equipaggiamento del autovetture incl.
	ZF	Parti di ricambio del servizio ZF
	D	Parti di ricambio per motori diesel
	E	Parti di ricambio per sistemi elettronici
	F	Archivio delle parti di ricambio
	ZD	Parti di ricambio della Zexel per motori diesel
Disbrigo dell'ordine e calcolo	B	Valori di lavoro
	S	Calcolo dei servizi per l'automobile
	TD	Equipaggiamento TecDoc
Diagnosi e riparazione del prodotto	K	Istruzioni di riparazione dei componenti
	W	Valori di prova delle pompe di iniezione
	ZW	Valori di prova dei motori diesel Zexel
Diagnosi e riparazione del veicolo	C	Diagnosi del veicolo
	TSB	Informazioni tecniche e di servizio
	M	Sistema meccanico del veicolo
	P	Schemi elettrici comfort della vettura
	Truck	Truck

Volume

■ Accesso a oltre 32 000 veicoli, 1000 camion, 6000 motocicli, 8000 trattori e veicoli speciali	■ Identificazione dei numeri di chiave dei rispettivi paesi, come anche schede di lavorazione e interfaccia ■ È possibile identificare 73.000 veicoli e motori
■ Ampio catalogo delle parti di ricambio dei marchi SACHS, LEMFÖRDER, BOGE e ZF Parts ■ Congiungimento di informazioni per il montaggio e lo smontaggio di ammortizzatori, frizioni,	elementi di sterzo, indicazioni sui momenti di torsione, valori della geometria delle ruote, valori di regolazione e informazioni sugli utensili.
■ Vasto catalogo per i prodotti diesel della Bosch ■ Circa 51 000 liste di parti di ricambio contenenti oltre 380 mila componenti	■ Vista esplosa in massima qualità ■ Funzione di zoom a regolazione continua
■ Con 18 000 liste di parti di ricambio e oltre 383 mila pezzi di ricambio registrati, è il più vasto catalogo di gruppi elettronici Bosch	■ Vista esplosa dettagliata in massima qualità ■ Funzione di zoom a regolazione continua
■ 1600 liste dei pezzi di ricambio archiviate per i veicoli meno recenti	■ Liste delle parti di ricambio per sistemi elettronici, pneumatici e diesel
■ Software del programma Zexel ■ Catalogo dei prodotti diesel della Zexel	■ Viste esplose dettagliate e liste delle parti di ricambio
■ Oltre 10 milioni di valori lavorativi, oltre 21 milioni di testi aggiuntivi per le 16.000 autovetture/furgoni più comuni ■ Rappresentazione chiara e unitaria	valori di lavoro dei differenti produttori di automobili in ore:minuti ■ Visualizzazione in euro
■ Lavori di servizio, ispezioni, riparazione dei pezzi soggetti a usura ■ Calcolo del prezzo fisso e inoltro di tutti i contenuti ai sistemi di gestione delle merci	■ Contenuti definiti per il servizio delle regolazioni con numero dei pezzi e orari di lavoro
■ Dati Tecdoc per l'ampliamento dei pezzi di base nell'ambito del sistema ESI[tronic], incl. i prezzi di catalogo Tecdoc	■ Completamento dei prezzi di catalogo su base Tecdoc ■ Interfacce di prezzo per leggere gli specifici prezzi di autofficina
■ Istruzioni di riparazione, informazioni di servizio e telegrammi per componenti elettronici e di veicoli diesel	■ Diretta interazione con informazioni dei programmi ESI[tronic]-D ed ESI[tronic]-E (per esempio parti di ricambio) e del programma ESI[tronic]-W
■ Valori di prova di circa 12.000 combinazioni di pompe in serie e di circa 2000 pompe di iniezione distributrice ■ Procedura di prova completa che inizia dal rilevamento dei valori di misurazione fino a giungere allo stampo	■ Visualizzazione delle sequenze di prova nell'ottimale sequenza
■ Valori di prova per i gruppi elettrogeni a motore diesel della Zexel	■ Procedura di prova completa che inizia dal rilevamento dei valori di misurazione fino a giungere allo stampo del protocollo
■ Ampia combinazione di istruzioni per la localizzazione di guasti SIS e diagnosi degli apparecchi di comando ■ Per sistemi di gestione di motori a benzina, diesel e sistemi frenanti di automobili – per Bosch e altri produttori	■ Istruzioni per la localizzazione di guasti utilizzabili su ogni PC e diagnosi del veicolo con sistema per la tecnica di esame Bosch ■ Concetto modulare concepito per le esigenze individuali di un'autofficina
■ Rapido accesso agli errori noti di un veicolo ■ Chiara descrizione delle cause	■ Classificazione sintomatica ■ Suggerimenti collaudati di riparazione
■ Dati sulle ispezioni e schemi di manutenzione ■ Dati tecnici del veicolo	■ Dati sulla regolazione delle ruote e tabelle della pressione dell'aria ■ Istruzioni di montaggio e smontaggio per cinghie
■ Schemi elettrici di sistemi elettronici di autoveicoli e di accessori elettrici rappresentati in modo unitario	■ 866 000 classificazioni di schemi elettrici e 24 000 schemi elettrici completi ■ Con funzioni di zoom e stampa
■ Diagnosi, schemi di manutenzione e informazioni su camion, rimorchi, bus e furgoni	■ L'autofficina può avvalersi di tutti i dati per eseguire i lavori di servizio e riparazione

Visione di insieme

- Installazione del software Bosch ESI[tronic]
- Licenza d'uso degli apparecchi
- Aggiornamento e configurazione del software ESI[tronic]
- Installazione e riparazione degli apparecchi diagnostici Bosch
- Aggiornamenti degli apparecchi diagnostici Bosch
- Manutenzione e riparazione di apparecchi di manutenzione di climatizzatori
- **Supporto telefonico: 0848 661 661**

D'ora in poi l'installazione dell'ESI[tronic] 2.0 nella vostra autofficina sarà ancora più semplice

- Basta un setup con i-Key
- Una sola licenza d'uso on-line

Sistemi operativi supportati

- Windows XP (Home 32bit, Professional 32bit, Embedded)
- Windows Vista (Home Premium 32bit, Business 32bit)
- Windows 7 (Home Premium 32/64bit, Business 32/64bit)
- Windows 8

Hardware supportati

- Piattaforma PC con Microsoft Windows® (almeno 1 GB RAM)
- KTS 670
- Serie KTS da 5 unità

L'ESI[tronic] 2.0 supporta il comando con mouse, tastiera e schermo tattile.

I software possono essere aggiornati tramite DVD oppure con l'apparecchio di prova o essere scaricati da Internet.

Sommario ESI[tronic] 2.0 Software

Descrizione	Denominazione	No. ordine
A	Equipaggiamento VT	1 987 P12 410
B	Valori lavorativi	1 987 P12 450
SIS	SIS	1 987 P12 425
SD/SIS	SD + SIS completo	1 987 P12 430
SD	SD	1 987 P12 420
D	Ricambi Diesel	1 987 P12 455
E	Ricambi elettrici	1 987 P12 460
F	Archivio ricambi elettrici*	1 987 P12 465
M	Meccanica	1 987 P12 435
P	Schemi elettrici autoveicoli	1 987 P12 440
W	Valori prova pompe iniezione Diesel	1 987 P12 500
S	Pacchetti servizio auto, ispezione e usura	1 987 P12 490
ZD	Ricambi Diesel Zexel	1 987 P12 505
ZW	Valori di prova pompe iniezione Diesel Zexel	1 987 P12 510
K1	Istruzioni riparazione componenti Diesel	1 987 P12 475
K2	Istruzioni riparazione componenti starter/generatori	1 987 P12 480
K3	Istruzioni riparazione componenti Diesel + generatori	1 987 P12 485
Testdata	Dati test VP-M/CP	1 687 P15 015
WS	Sistema officina (ESI-A e ESI-B TD, S)	1 987 P12 695
CompacSoft	Compac-Soft plus per FSA 720/740	1 687 P15 045
CompacSoft	Compac-Soft plus per FSA 500	1 687 P15 060
TSB	Info servizio tecnico	1 987 P12 445

Compact Software per KTS 200

Descrizione	Denominazione	No. ordine SD
SD	Diagnosi delle centraline	1 987 P12 200
SD	Fornitura unica - diagnosi centraline	1 987 P12 210

Compact Software per KTS 340

Descrizione	Denominazione	No. ordine
SD	Diagnosi delle centraline	1 987 P12 300
SD + SIS	Diagnosi delle centraline e istruzioni per la ricerca di errori SIS	1 987 P12 305
M	Sistema meccanico	1 987 P12 310
TSB	Servizio di informazioni tecniche	1 987 P12 315

Compact Software per KTS Truck

Descrizione	Denominazione	No. ordine
Truck	Diagnosi delle centraline, informazioni sui sistemi, valori di prova, schemi di manutenzione, catalogo delle parti e istruzioni di montaggio della diagnosi delle centraline	1 987 P12 400
Truck Upgrade per clienti fissi SD/SIS	Informazioni sui sistemi, valori di prova, schemi di manutenzione, catalogo delle parti e note di montaggio	1 987 P12 305

* Fornitura unica, nessun abbonamento

Hotline 0848 771 771: la linea telefonica calda della Techpool.

Hotline – accesso remoto tramite Internet al vostro apparecchio diagnostico Bosch.
Con il TechPool, Derendinger persegue l'obiettivo di mettere a disposizione una consulenza completa riguardante tutte le marche del settore automobilistico. I garage legati a marche e i garage indipendenti oggi sono confrontati in misura sempre maggiore con l'elettronica. La hotline è a disposizione con i suoi comprovati esperti, per fornire un aiuto competente nella diagnosi e nella riparazione di sistemi di bordo elettronici. È possibile anche effettuare la diagnosi del guasto al telefono.

La hotline è il punto di riferimento per tutte le questioni riguardanti il sistema meccanico, elettrico ed elettronico.
Il TechPool, la linea rossa per tutte le autovetture, è un vero valore aggiunto per i clienti Derendinger. Durante la diagnosi, i tecnici, sulla base del codice dell'errore e grazie all'accesso diretto al sistema elettronico di bordo, sono in grado di fornire adeguate spiegazioni e descrivere l'esecuzione della riparazione. In caso di problemi complessi, è possibile fornire una soluzione nel corso del colloquio tecnico, con indicazioni relative al veicolo e una descrizione del guasto.

Assistenza telefonica

- **Hotline 0848 771 771**
- Ogni giorno dalle 8 alle 17
- Diagnosi guidata dei guasti
- Consigli sullo svolgimento della riparazione
- Informazioni sul codice errore
- Fornitura di dati tecnici

TECHPOOL
technical support

TechPool, il centro di competenza svizzero per la diagnosi degli autoveicoli, vi assiste con competenza, esperienza e offerte di sviluppo professionale.